



graphmasters GmbH
massive net load balancing



Graphmasters GmbH

www.graphmasters.net
sebastian@graphmasters.net

Sebastian Heise

CEO



**NUNAV**
no more traffic jams!

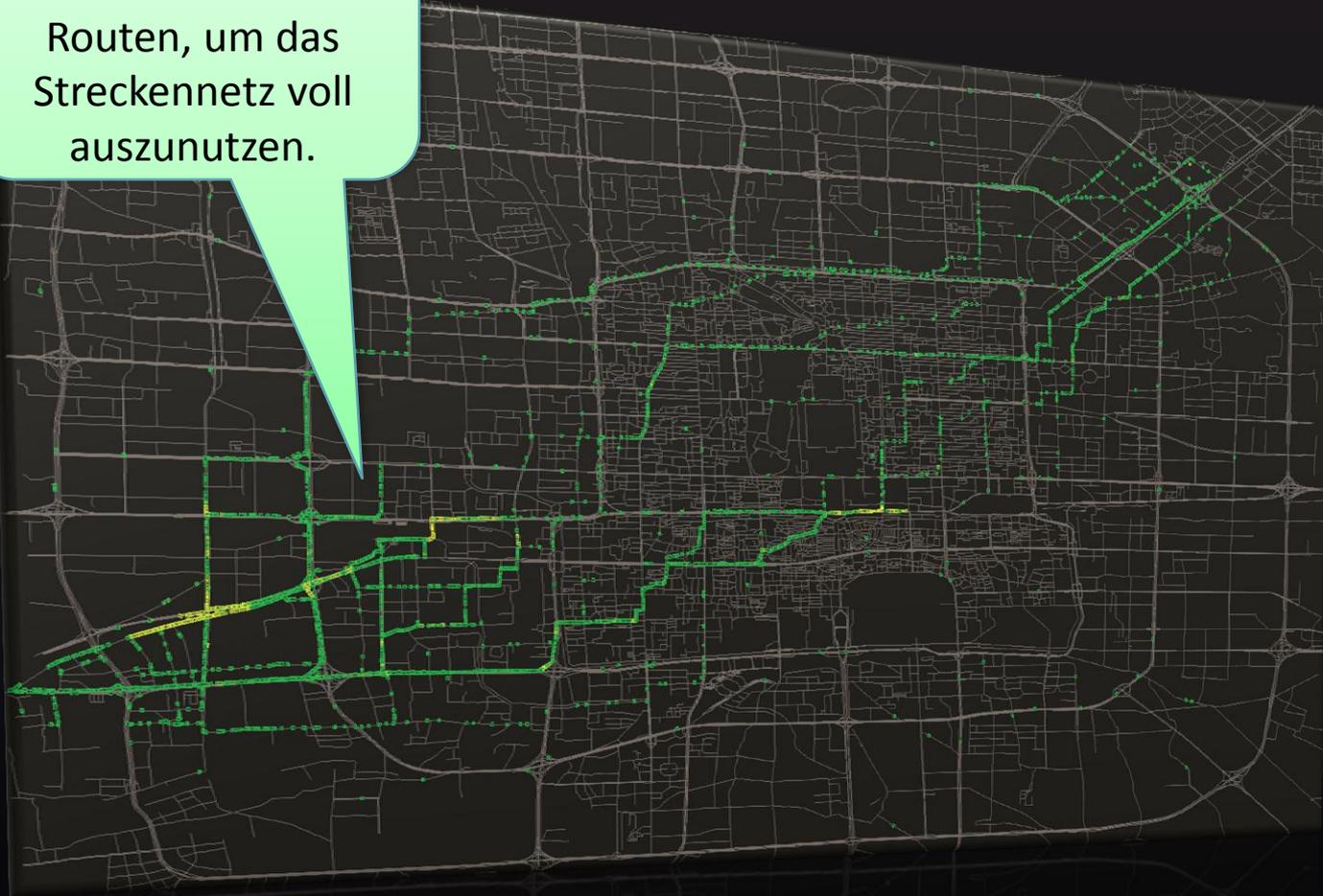
Algorithm: NoTraffic
Total km driven: 20937.61 km
Total Fuel burned: 1564.1 l
Average fuel consumption: 7.4703 l/100km
Average algorithm execution time: 140.55 ms
Time until car update route: 702.8 s
Average Car Speed: 19.21 km/h
Graph Load: 0.35%



Deterministische
Verfahren
berechnen für alle
Fahrzeuge die
gleichen Strecken.

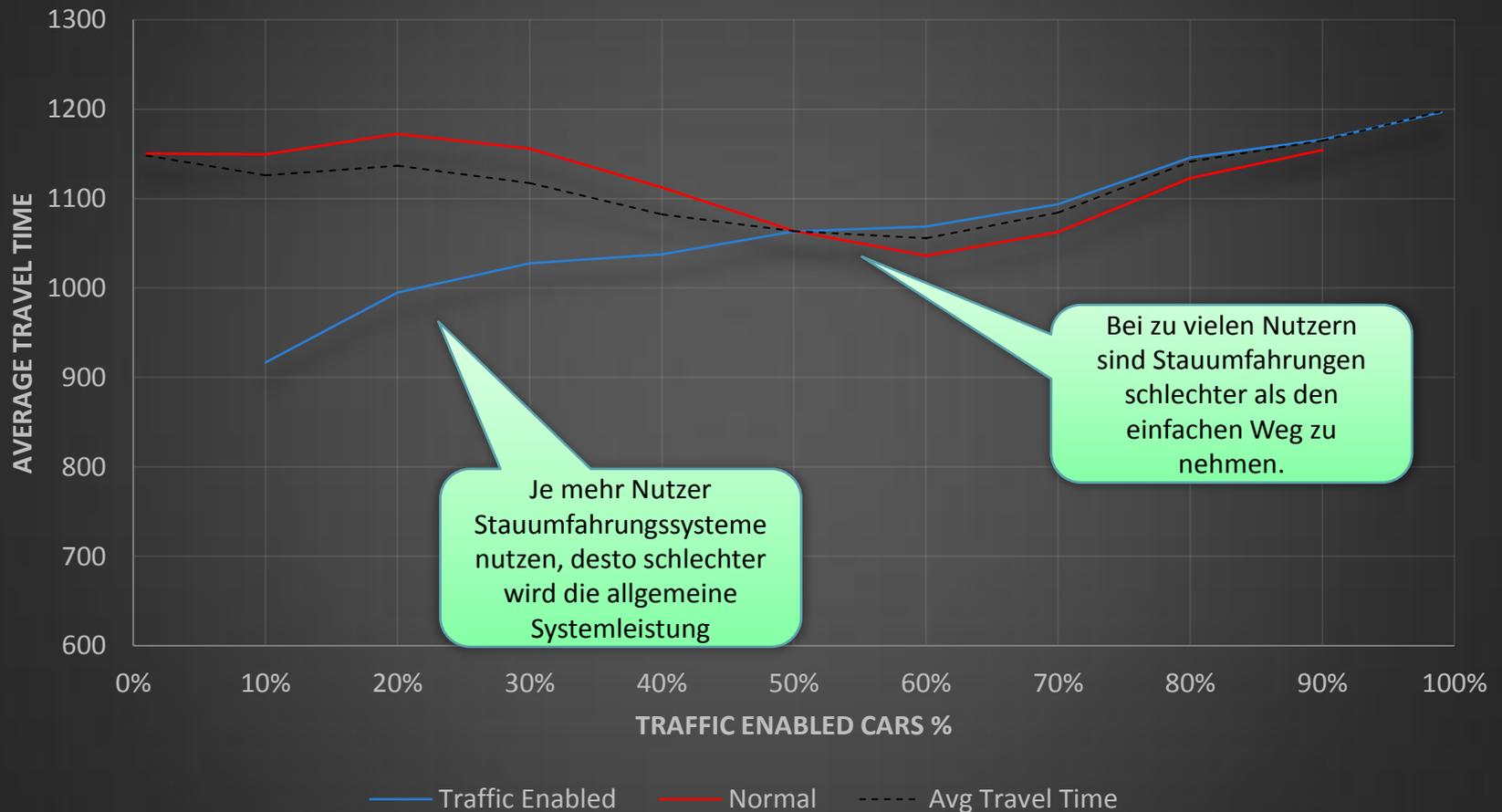
Herkömmliches Routing

Fahrzeuge brauchen unterschiedliche Routen, um das Streckennetz voll auszunutzen.

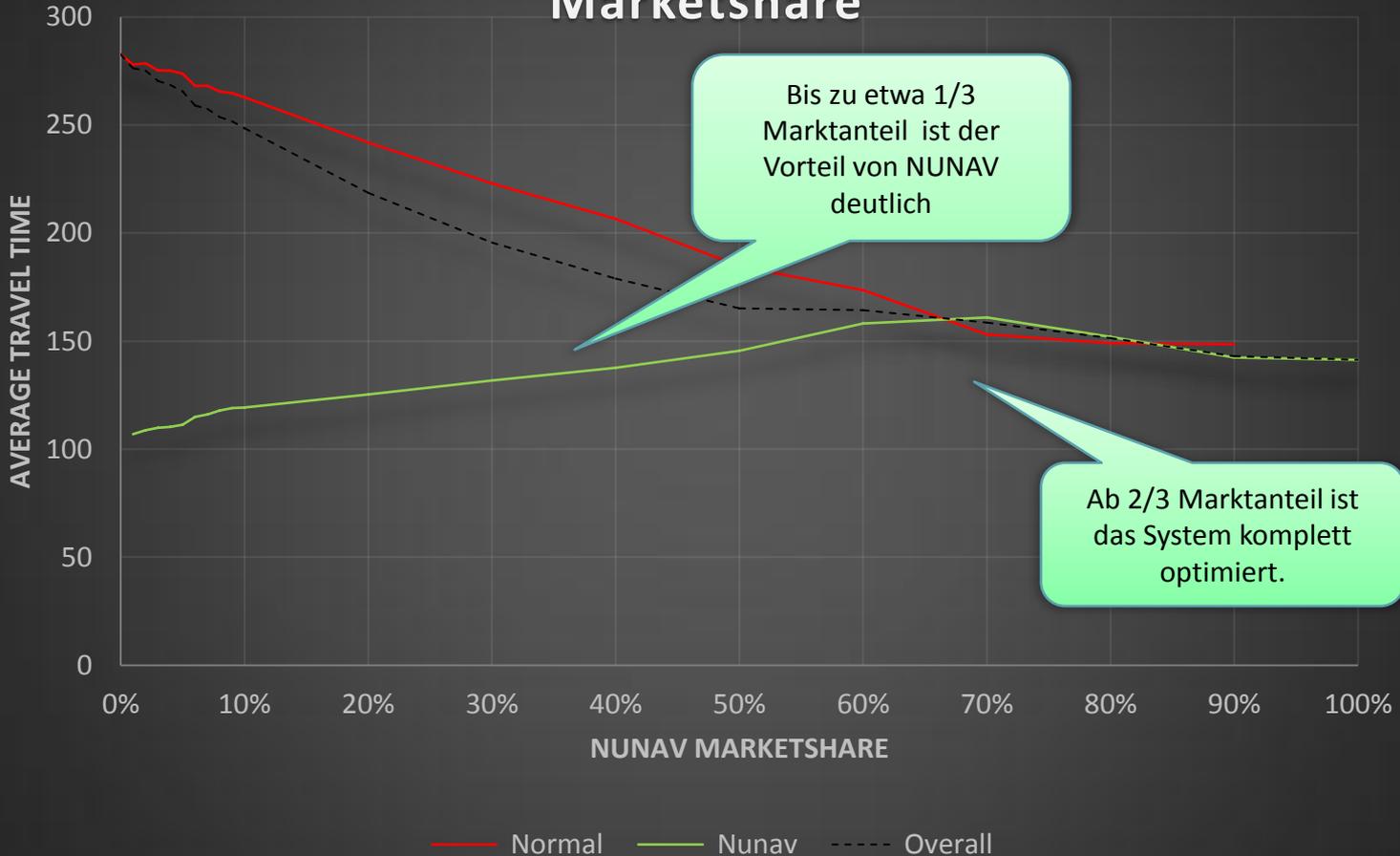


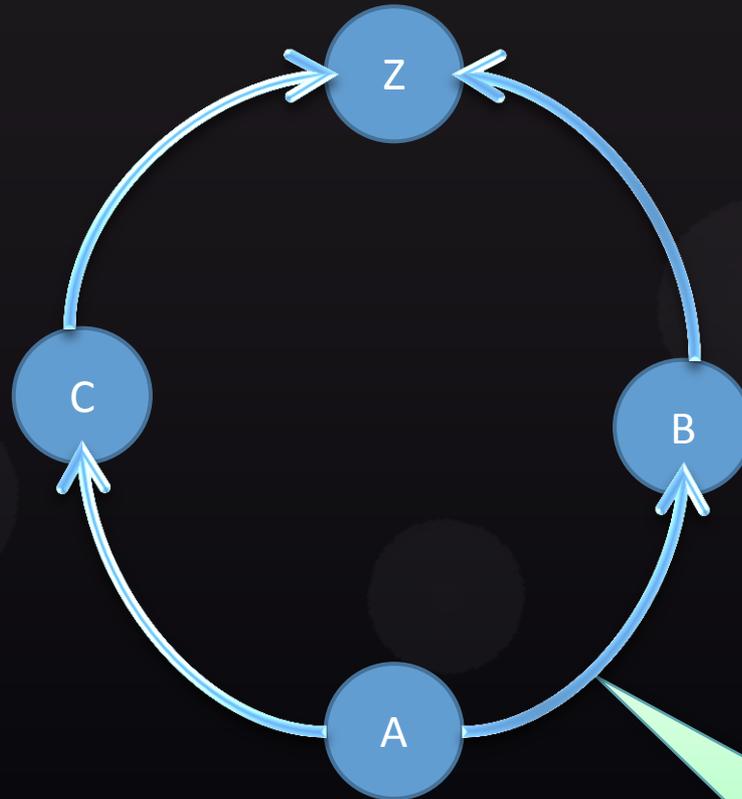
NUNAV Routing

Overall Average Travel Times



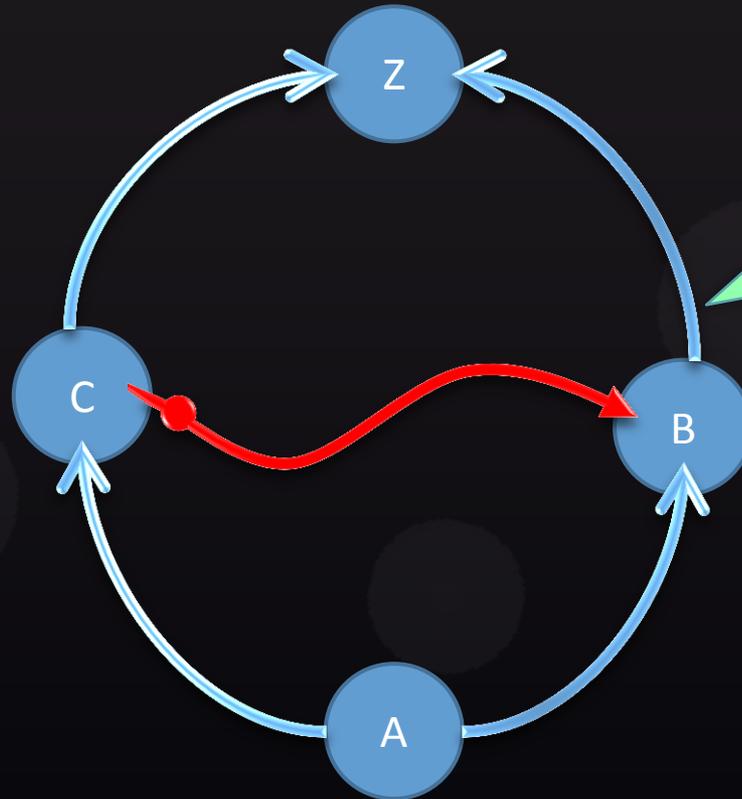
Average Travel Times with Increasing Nunav Marketshare





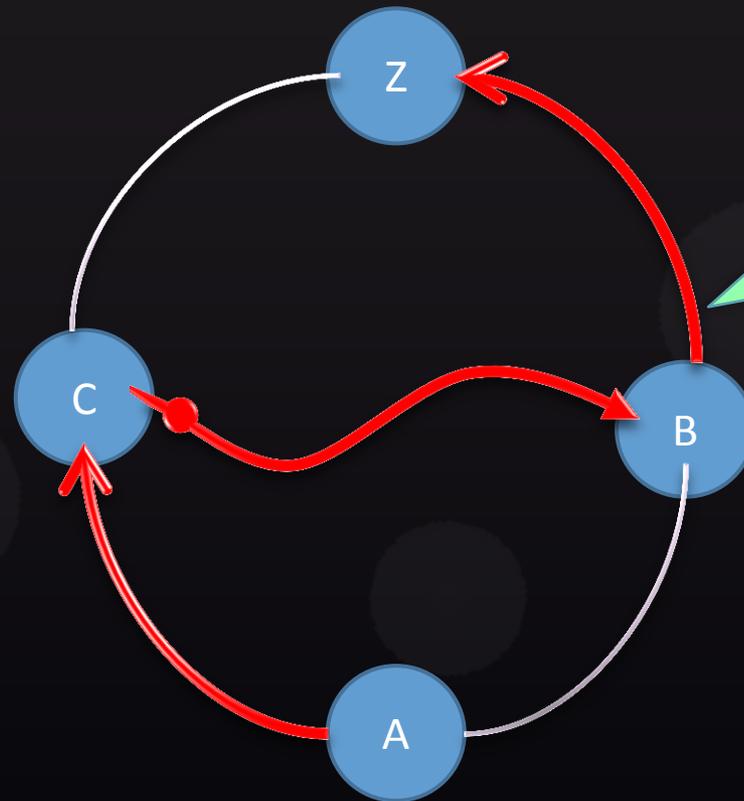
Beste Leistung wird erreicht durch die ideale Ausnutzung von unabhängigen Strecken zum Ziel.

System Optimum



Aber: Unabhängige Routen sind selten.

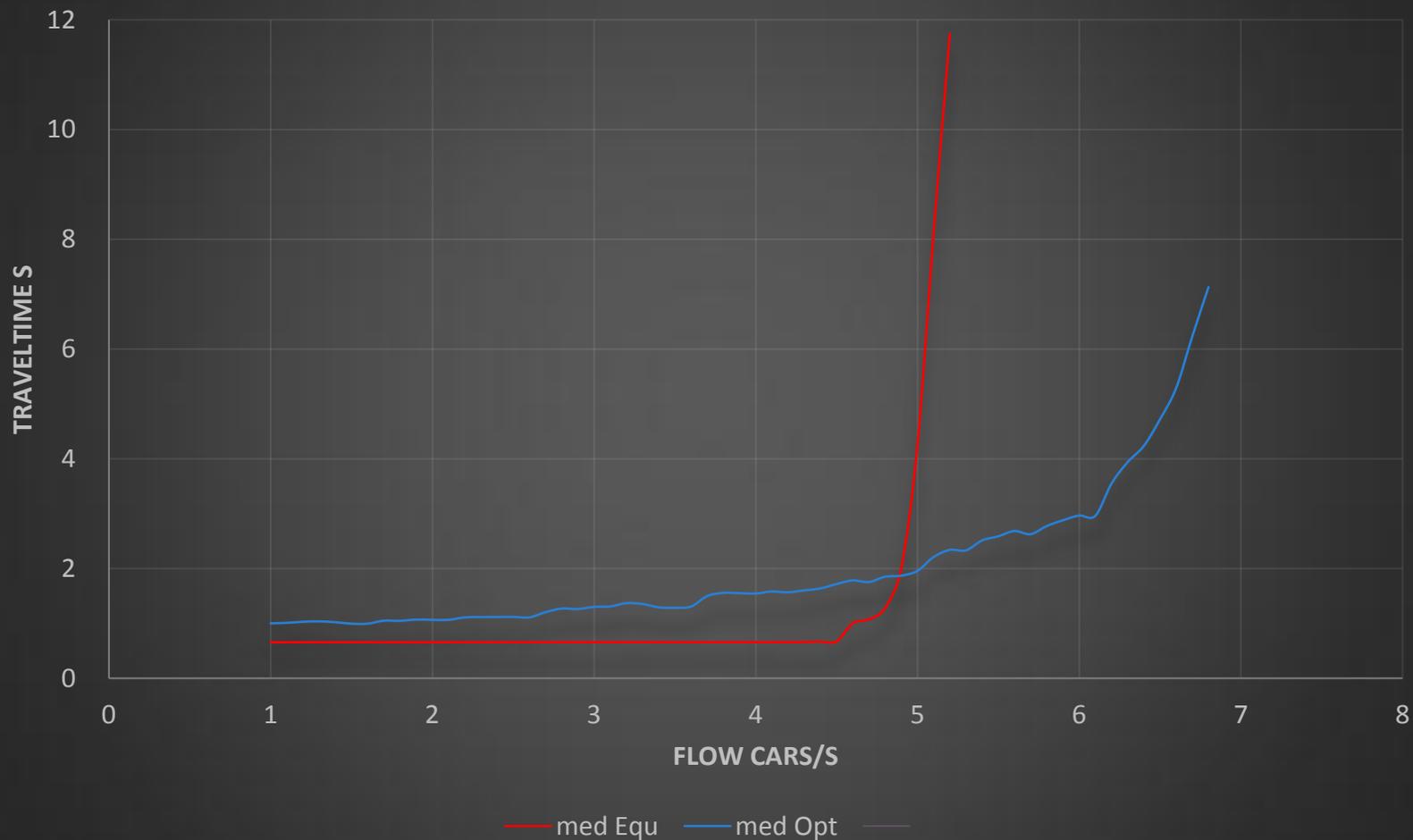
System Optimum

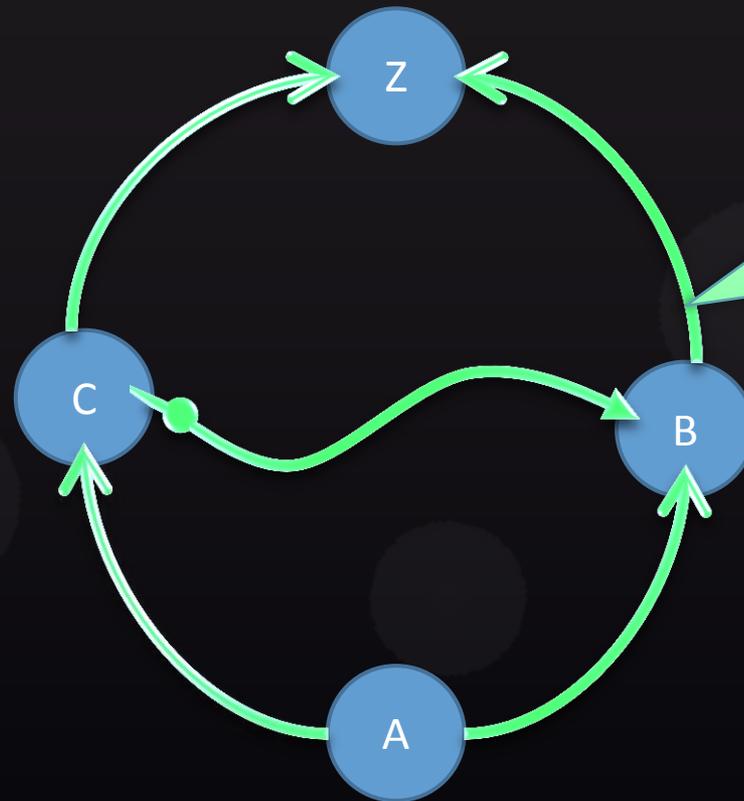


Fahrer wählen „ihre“ beste Route und stören den optimalen Fluss.

Schnellste Weg

Szenarios

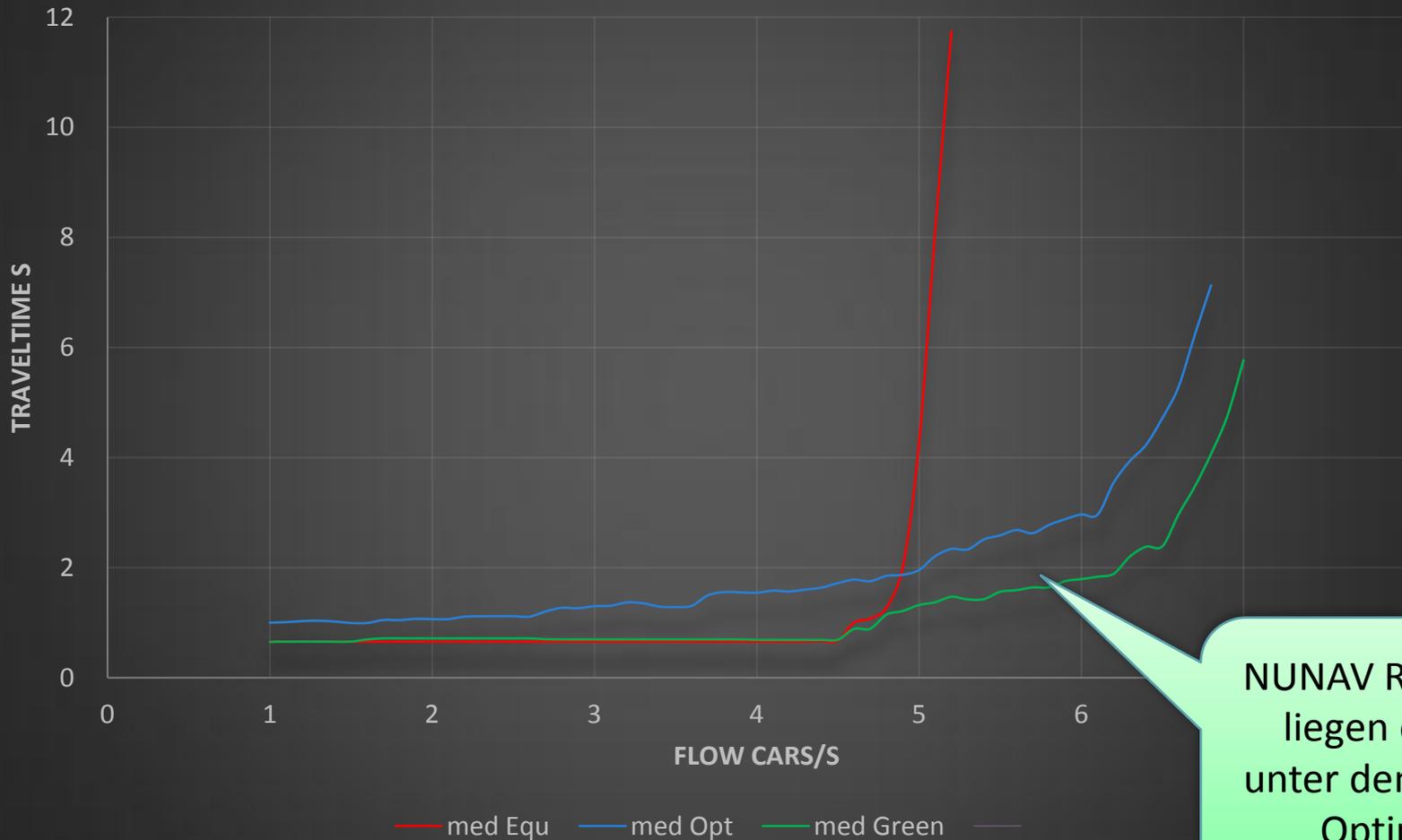




NUNAV verteilt den Verkehr auf allen Streckensegmenten.

NUNAV's Route

Szenarios



NUNAV Reisezeiten liegen deutlich unter dem „System Optimum“



graphmasters GmbH
massive net load balancing