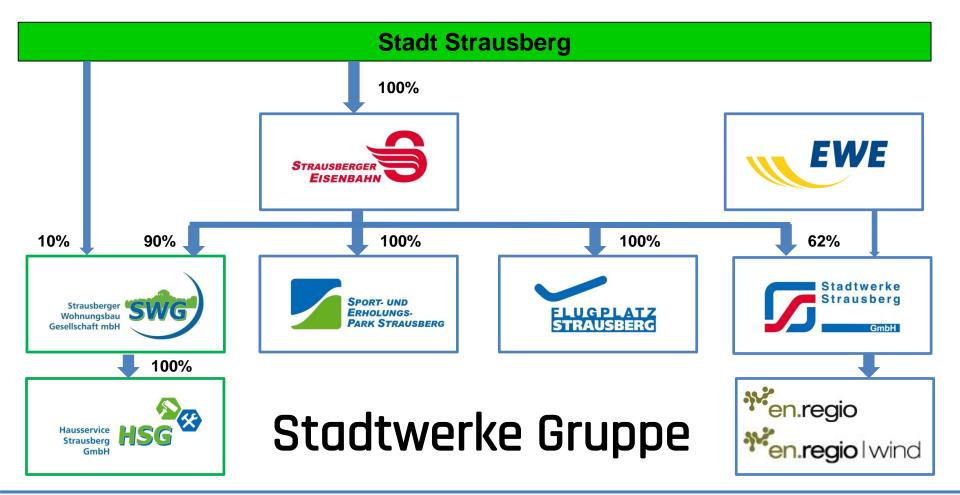
Energie und Verkehr

Das Engagement der städtischen Unternehmen für einen emissionsarmen Verkehr









E-Autos bleiben Spielwiese für Millionäre

n-tv NACHRICHTEN - 05.11.2018 Mai 2010 ins Leben gerufenen "Nationalen Plattform **Elektromobilität** (NPE)" - als Beratungsgremium der Bundesregierung zur **Elektromobilität**.



Kein E-Auto für die Verwaltung - vorerst

Nordkurier - vor 8 Stunden Die Stadt Prenzlau bremst beim Thema **Elektromobilität**. Zumindest für die Verwaltung wird es wohl zunächst kein E-Auto geben.



"Elektromobilität ist ein Hype"

ZEIT ONLINE - 30.10.2018

ZEIT ONLINE: Herr Pierer, welches Potenzial hat die **Elektromobilität**? Stefan

Pierer: In leichten Fahrzeugen und auf kurzen Strecken wird sich ...



Telekom nutzt Verteilerkästen für Auto-Ladestationen

Aachener Nachrichten - 05.11.2018
Bonn/Darmstadt Verteilerkästen der Deutschen Telekom spielen künftig auch eine Rolle beim Ausbau der **Elektromobilität** in Deutschland.

Telekom stellt in Bonn neue Ladesäulen für E-Autos vor Meinung - General-Anzeiger - 05.11.2018



Erste Erfahrungen bei den Stadtwerken

- VW e-up! Einsatz beim Zählermonteur
- seit 08/2014 48 Monate Leasing



Hochvoltbatterie im Fahrzeug

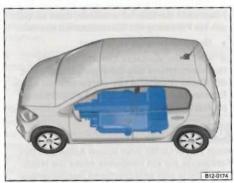


Abb. 104 Am Fahrzeugboden: Einbauort der

Energieflussanzeige

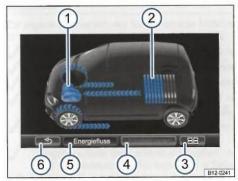


Abb. 16 Im Bildschirm des Infotainmentsystems: Energieflussanzeige im Betriebszustand Fahren.

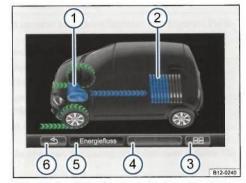


Abb. 17 Im Bildschirm des Infotainmentsystems: Energieflussanzeige im Betriebszustand Rekuperation.



Erste Erfahrungen bei Stadtwerken

- Durchschnittlich 46 km pro Tag
- Geparkt und geladen in beheizter Zählerwerkstatt
- Anzeige Reichweite im geladenen Zustand: 130 km

Allgemeine Informationen zum Laden der Hochvoltbatterie

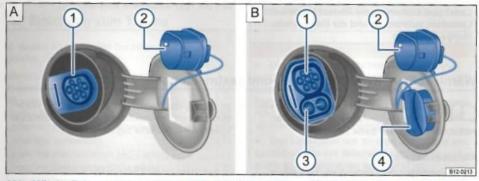


Abb. 107 Am Fahrzeug hinten rechts, geöffnete Batterieladeklappe: A: Ladedose zum Laden mit Wechselstrom (Variante 1). B: Ladedose zum Laden mit Wechselstrom oder Gleichstrom (Variante 2).





Datenauswertung e-up! (Bj. 2014)

EUR/kWh	EUR/I
0,25	1,30

	kWh	km	kWh/100km	€/100km	l/100km	ta (°C)
Jan 16	168	665	25,3	6,3	4,9	0,2
Jun 16	158	1.104	14,3	3,6	2,7	9,8
2016	1.178	6.633	17,8	4,4	3,4	
Jan 17	196	784	25,0	6,2	4,8	-6,2
Jun 17	107	843	12,7	3,2	2,4	9,4
2017	867	4.822	18,0	4,5	3,5	

Verbrauchswerte: Abhängig vom Fahrstil und Komfortverbräuchen sowie in Wintermonaten zusätzliche Verbräuche für Beleuchtung, Beheizung.



Künftige Einsatzplanung mit e-up! und e-load-up!



Neue Modelle:

- Reichweite ca. 160 km
- Energieeffizienzklasse A+
- Stromverbrauch 11,7kWh/100 km
- In Strausberg mit Ökostromprodukt NaturWatt®



Künftige Einsatzplanung mit e-up! und e-load-up!

SSG Zählermonteur

SWG Verwalter

HSG Hausmeister

SEP Kundenservice

SFG Kundenservice

STE Werkstatt



Sinnvolle Einsatzmöglichkeiten: Für alle Aufgaben, die im täglichen Geschäft mit der Tagesreichweite im geladenen Zustand ohne Nachzuladen durchgeführt werden können.



"elektrisierter" Fuhrpark bei den Hausmeistern





E-Bike-Vermietung und E-Bike-Ladestationen

Elektrisch Radeln in Brandenburg und Berlin

Qualitativ hochwertige E-Räder mieten Sie dort, wo Sie dieses Logo sehen Kostenfrei Akkus Laden bei mehr als 170 Partnern mit diesem Symbol





Sie wollen weitere Leistungen, die über die Kapazitäten unserer Partner hinaus gehen?

Zum Beispiel mit einer großen Gruppen fahren? Oder am Ort A beginnen und in B enden?

Dann nutzen Sie unser mobiles Event-Angebot.

Alle Informationen finden Sie auf der Seite: www.erlebnis-auf-raedem.de

Kontakt für das Netzwerk "Sonne auf Rädern", die "E-Bike freundliche Region" und das Event-Angebot "Erlebnis auf Rädern":

"Business auf Rädern GmbH" Mobilität neu gedacht.

Dorfstraße 26 15366 Hoppegarten OT Hönow

Telefon: +49 (0) 3342 2501482 Mail: info@sonne-auf-raedern.de

www.sonne-auf-raedern.de

Elektrisch Radeln in Brandenburg und Berlin



Vermietung:

- im Tower am Flugplatz
- im Servicebüro des SEP

Ladestationen:

- im Tower am Flugplatz
- im Servicebüro des SEP
- in der Touristinformation



Beitrag der Strausberger Eisenbahn zum emissionsarmen Verkehr





Beitrag der Strausberger Eisenbahn zum emissionsarmen Verkehr



noch ein kleiner Beitrag – emissionsarm seit der Elektrifizierung 1915



Anzeige

Mehr Stromtankstellen in Strausberg

Die Stadtwerke Strausberg GmbH (SSG) baut die Lade-Infrastruktur aus und schafft zusätzliche Elektrofahrzeuge an



ie SSG sagt Ja zur E-Mobilität. Sie hat bereits vier Stromtankstellen an das eigene Stromnetz in Strausberg angeschlossen, zwei weitere werden in Kürze installiert. Die ersten beiden Ladesäulen stellte der Strausberger Energieversorger bereits vor drei Jahren bereit und zwar auf dem Flugplatz Strausberg und auf dem Gelände der STIC Wirtschaftsfördergesellschaft Märkisch-Oderland mbH. Im letzten Jahr kamen zwei weitere Ladestationen dazu, die für jeden leicht zugänglich sind. Eine befindet sich im Außenbereich des Autohauses Dahlmann.

die andere am S-Bahnhof Strausberg Vorstadt, direkt neben dem SWG-Gebäude: Blau-Weiß in der Rudolf-Engelhofer-Straße. Jetzt kommen zwei Ladesäulen am S-Bahnhof Strausberg Nord und am S-Bahnhof Strausberg Stadt hinzu.

Alle sechs Stromtankstellen werden mit grünem Strom beliefert. Diesen Ökostrom bieten die Stadtwerke bereits seit einigen Jahren unter dem Produktnamen ssg.NaturWatt® für ihre Kunden an. Er besteht zu 100 Prozent aus regenerativ erzeugtem Strom, die Energie wird ausschließ-

lich aus Wasser-, Wind- und Sonnenkraft gewonnen. Der TÜV Nord überprüft jedes Jahr die Herkunft des Stroms und seinen Beitrag zum Ausbau der erneuerbaren Energien. Wer Grünstrom für daheim bestellt oder tankt, leistet einen wichtigen Beitrag zur Einsparung von CO2 und schützt damit die Umwelt.

Um die E-Mobilität in Strausberg voranzubringen, setzt die Unternehmensgruppe rund um die Stadtwerke zunehmend Elektrofirmenfahrzeuge ein. Auf den Straßen von Strausberg sind im gleichen Design bereits E-Autos der Hausservice Strausberg GmbH, des Sport- und Erholungsparks Strausberg und der Strausberger Wohnungsbaugesell-





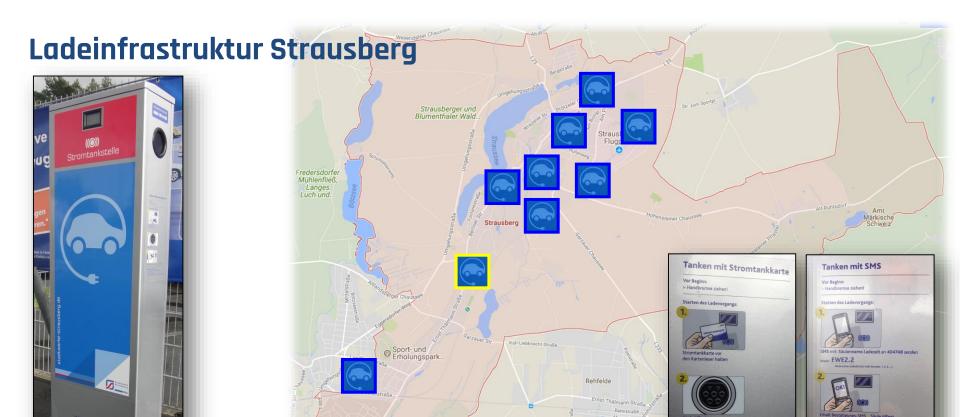


a: Sauber und preisgünstig im Verbrauch. Die Unternehmensgruppe rund um die Strausberger Stadtwerke setzt zunehmend E-Autos ein – alle im gleichen Design. 2: Hier kann Ökostrom getankt werden: Die Stadtwerke bieten in Strausberg sechs Stromtankstellen an. 3: Tanken kinderleicht. Die Bedienungsanleitung ist auf den Zapfsäulen zu finden – zum Laden ist eine Stromkarte nötig. Für die Ladestation am Flugplatz gibt es die Karte bei den Mitarbeitern im Tower, für die beim STIC ebenfalls vor Ort. Für die anderen Ladestationen sind Karten über die EWE-Homepage zu ordern. Wer ein E-Fahrzeug beim Autohaus kauft, bekommt eine Karte direkt vom Händler.

> schaft mbH unterwegs. Auf diesen Fahrzeugen wird auch für den SSG-Ökostrom geworben. Die Stadtwerke Strausberg selbst sammeln bereits seit drei Jahren Erfahrungen mit einem Elektroauto der Energieklasse A+. Das Ergebnis: Mit

einem voll geladenen Akku beträgt die Reichweite im Sommer im Schnitt 150 Kilometer. Der Stromverbrauch liegt bei 11,7 Kilowattstunden auf 100 Kilometer: Die Kosten für diese Strecke betragen damit 3,41 Euro.





Dammwiesen und Unteres Annatal







EGBcompleo Ladesäulen

Ladeleistung: 22 kW

Anzahl Ladepunkte: 2

Abrechnung: per SMS / Zeittarif

Ladekarte

QR-Code

Standorte: Prötzeler Chaussee / S Bahnhof Strausberg Nord

Rudolf-Egelhofer Straße / S Bahnhof Strausberg

Am Flugplatz / Autohaus Dahlmann

Josef-Zettler-Ring / Bahnhof Strausberg Stadt



Wallbox Tower Flugplatz

Ladeleistung: 22 kW + 16A Wechselstromsteckdose

Anzahl Ladepunkte: 1 Schnelllade + 1 Schuko-Anschluss

Abrechnung: Ladekarte gegen Gebühr im Tower

Standort: Flugplatzstraße F1



Wallbox STIC Wirtschaftsfördergesellschaft

Ladeleistung: 11 kW

Anzahl Ladepunkte: 1

Abrechnung: Ladekarte NewMotion

Standort: Garzauer Chaussee 1A





Ladestationen mit zertifiziertem Ökostrom

 $ssg. Natur Watt^{\circledR} \text{-} Strom.$







Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Florian Konieczny

Fachbereich Stromnetz 03341/345 136 f.konieczny@ssg-strausberg.de

