

100% public transport
100% modular system
100% zero emission

eurabus

DRIVEN BY ELECTRIC POWER



Elektrobusse in den Medien

LUDWIGSBURGER KREISZEITUNG DIGITALE ZEITUNG

Startseite > Lokales > Landkreis Ludwigsburg

MARBACH 18.06.2019

öffentlicher Nahverkehr

Elektrobusse bleiben Zukunftsmusik

Nach Neu-Ausschreibung der Linien in Marbach und im Bottwartal keine Veränderung – „Im Überlandverkehr nicht geeignet“

menü ☁️ 17,3° 🌧️ 20% *BZ* Liveticker >

Gunnar Schupelius – Mein Ärger

Die neue Buslinie 300 ist offenbar eine Elektro-Propaganda-Linie



BERLINER KURIER Jetzt das neue E-Paper gratis testen BERLINER KURIER - Berlins ehrliche Boulevardzeitung im Netz

HOME NEWS BERLIN SPORT HERTHA UNION GESUNDHEIT LUST FAMILIE WETTER LESERREISEN

Berliner Kurier > Berlin > Kiez und Stadt > Miese Ökobilanz : Elektro-Busse - zu teuer, zu langsam, zu schwer?

Miese Ökobilanz Elektro-Busse - zu teuer, zu langsam, zu schwer?

Von Peter Neumann 23.03.18, 21:58 Uhr

EMAIL FACEBOOK TWITTER MESSENGER



WESTDEUTSCHE ZEITUNG MENÜ

NRW SPORT POLITIK MEINUNG PANORAMA WIRTSCHAFT RATGEBER SPECIALS REISE DIGITAL

UMWELT Keine Kommentare

Forschung: Elektrobusse mit Batterie sind nicht wirtschaftlich



Top 5 - Mythen über Elektrobusse



„Mit Elektrobussen kann man nicht weit fahren.“

Reichweite Dieselbus mit vollem Tank

ca. 700-800 km

Reichweite Eurabus 3.0

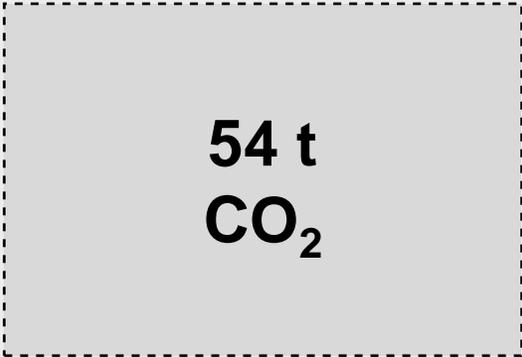
600 km

Typische ÖPNV-Reichweite

250 km/Tag

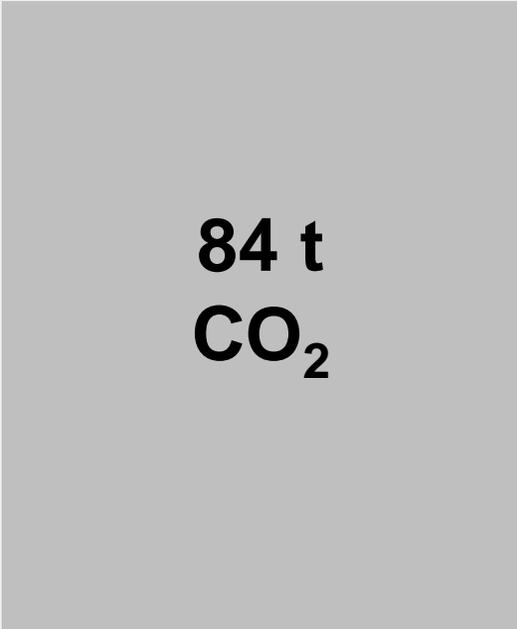
„Der Nutzen von Elektrobussen für das Klima ist zweifelhaft.“

Elektrobusse sind **leise** und **emissionsfrei**. Dadurch werden **CO₂-Emissionen vermieden** und das jeweilige **Mikroklima entscheidend verbessert**.



54 t
CO₂

CO₂-Bilanz Batterie (**gesamt**) EURABUS



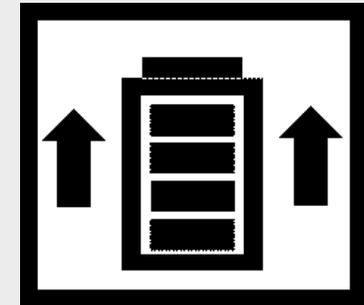
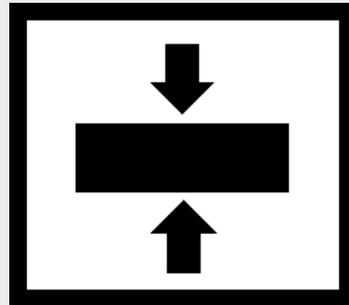
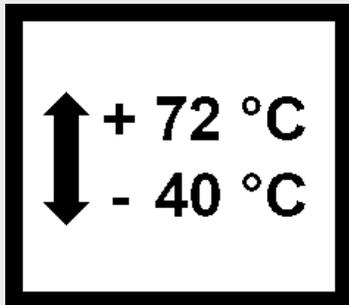
84 t
CO₂

CO₂-Bilanz Dieselbus **pro Jahr**

„Elektrobusse sind unsicher.“

Mehrstufiges Sicherheitskonzept: **Batteriemanagementsystem, Busaufbau, Sicherheitskonzept**

UN Transport Test 38.3 und UN ECE R 100 Rev.2.



„Der Aufbau der Ladeinfrastruktur ist zeit- und kostenintensiv.“

On-Board-Ladesystem: Niedrigere Infrastrukturkosten beim Nutzer

Nachladekonzept: Wallboxen oft ausreichend

Der Aufbau von Wallboxen dauert in der Regel **wenige Tage**. Die Kosten hierfür bewegen sich im **unteren ein- bis zweistelligen Tausend Euro Bereich**.



„Batterien in Elektrobussen sind nach ein paar Jahren unbrauchbar.“

EURABUS: 10 Jahre Garantie

Durch ein neuartiges Batterie- und Lademanagementsystem und eine konsequente Leichtbauweise gelingt es uns die durchschnittliche Lebensdauer der verbauten Batterien wesentlich zu erhöhen: die Reichweite ist nach 10 Jahren genauso groß wie am ersten Tag.

Regulärer Busbetrieb



Kürzere Buslinien



Stationärer Speicher



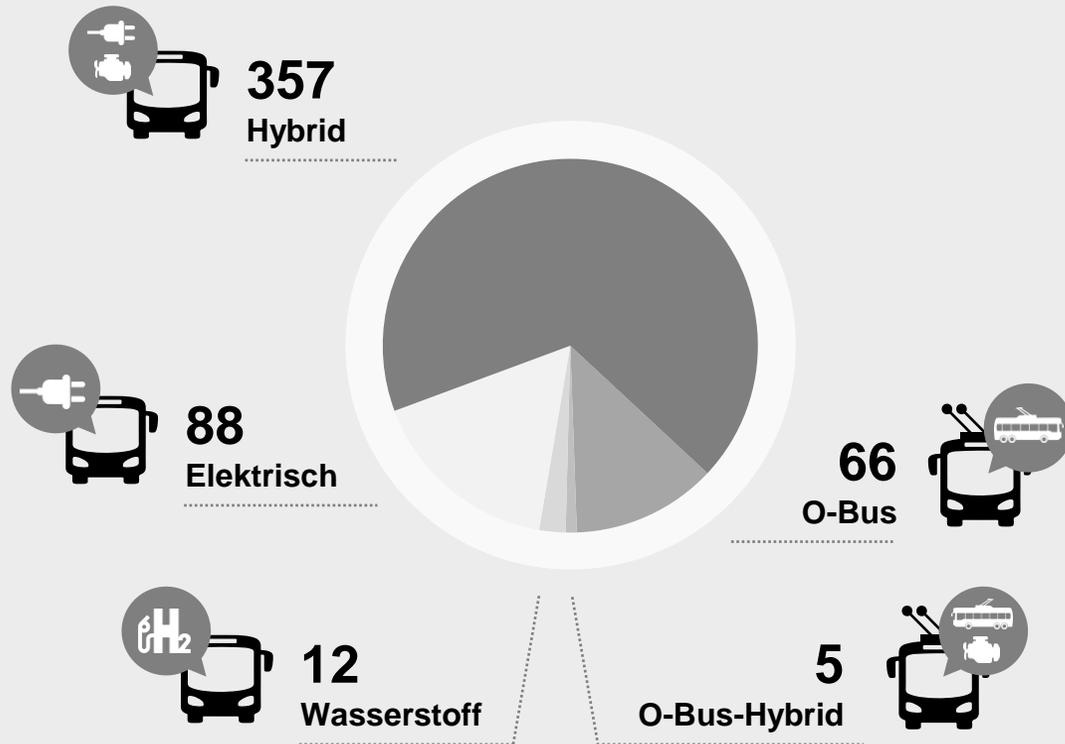


Markt



Der Busmarkt im Allgemeinen – Stand heute, in 5 Jahren und in 10 Jahren

Anzahl der 2017 in Deutschland betriebenen Busse mit alternativen Antrieben, nach Antriebsart.



Aktuell: 500 Busse mit alternativem Antrieb in Deutschland

Oft mit **Hybrid-Antrieb**

171 rein elektrisch betriebene Busse (davon: 71 Oberleitungsbusse)

Deutsche Städte planen bis 2031 die Beschaffung von einigen zehntausend elektrisch betriebenen Bussen. Hierbei handelt es sich lediglich um bereits angekündigte Anschaffungen.

Ein Großteil der Ausschreibungen steht noch aus und der Markt für alternative Busantriebe wird erheblich wachsen.

Quelle Grafik: PVC 2018 E-Bus Radar Die Zukunft des öffentlichen Nahverkehrs.

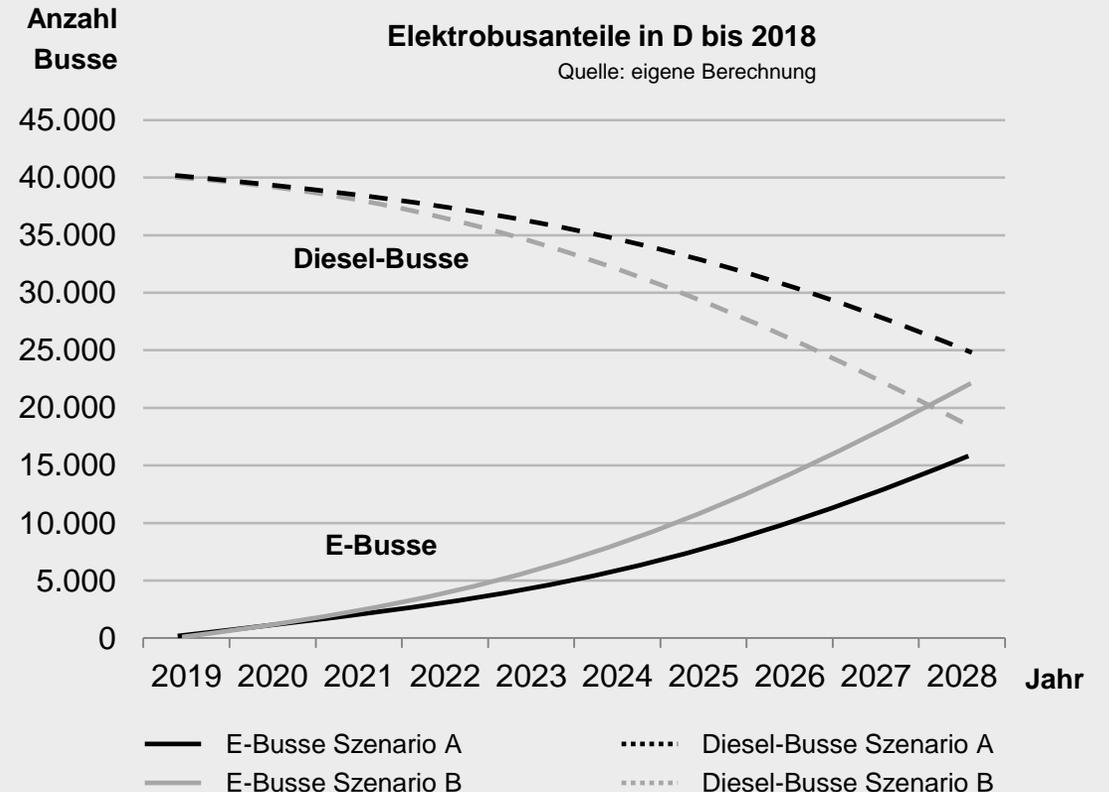
Der Busmarkt im Allgemeinen – Stand heute, in 5 Jahren und in 10 Jahren

In Deutschland sind aktuell etwa **40.000 Busse** (überwiegend **12 m Busse**) im Einsatz. Hamburg will ab 2020 nur noch Elektrobusse anschaffen. **Berlin will bis 2030 komplett auf Elektrobusse umsteigen.**

Wahrscheinliche Marktszenarien:

Szenario A: Ab 2029 sind in Deutschland 75% der neu ausgelieferten Busse Elektrobusse

Szenario B: 2029 sind 100% der in Deutschland angeschafften Busse E-Busse





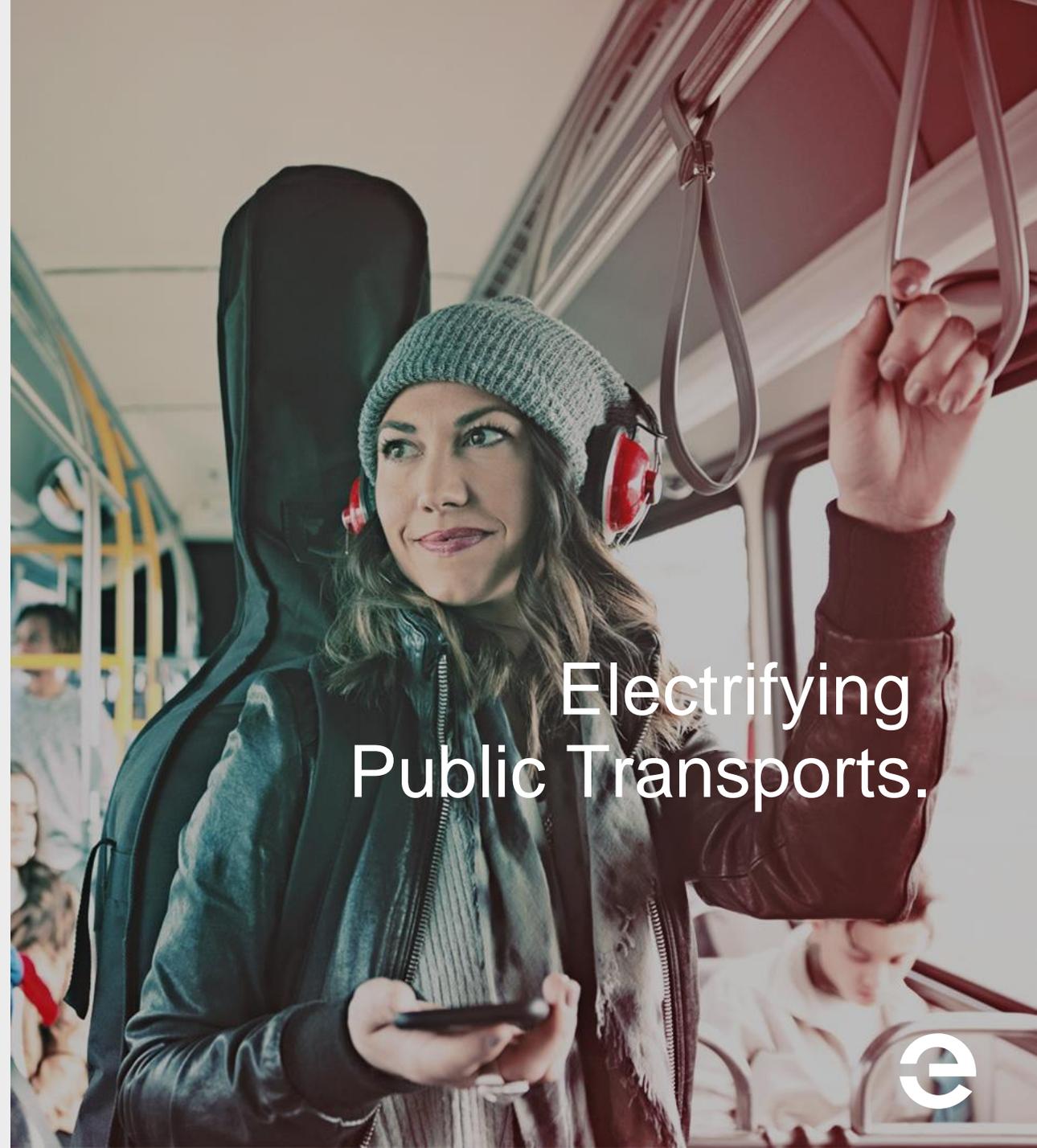
Profil



EURABUS GmbH – Profil

EURABUS ist der E-Bus-Spezialist aus Berlin und als einziges europäisches Unternehmen ausschließlich auf die Produktion von umweltfreundlichen Elektrobussen spezialisiert.

- + E-Stadtbusse
- + E-Reisebusse
- + E-Flughafenbusse



EURABUS GmbH – Profil

Die 2015 gegründete EURABUS ist europäischer Technologieführer und kann durch seine smarte Technologie einen wesentlichen Beitrag zur weltweiten Mobilitätswende erbringen.

- + 100% abgasfreie, sichere und geräuscharme Mobilität durch E-Busse.



EURABUS – Profil



+ 600 km Reichweite

Doppelt so weit wie europäische Wettbewerber

+ Höchste Batterie Performance

10 Jahre Garantie auf Langlebigkeit der Batterie

+ Modulares System

E-Busse können direkt im Zielmarkt montiert werden

+ Leichtbau-technik

Preisführer dank innovativem Leichtbau Modulsystem

+ Hohe Lieferfähigkeit

Kapazitätsausbau auf 10.000 bis 12.000 Busse/Jahr

EURABUS hat die niedrigsten Lebenszykluskosten im Vergleich zu Wettbewerbern und Dieselnissen. Dank der leistungsstarken Batterie entfällt eine komplexe Ladeinfrastruktur. Betreiber profitieren damit von günstigen Stromtarifen während der Nachtbeladung.





Warum EURABUS das Nachladekonzept empfiehl

Längere Lebenszeit der Batterien

Geringerer Stress bei der Batterieladung
→ längere Lebenszeit der Batterien

Geringere Stromkosten

Strom ist aufgrund der geringeren Nachfrage
nachts um **bis zu 80 Prozent günstiger**

Einfache und kostengünstige Ladeinfrastruktur

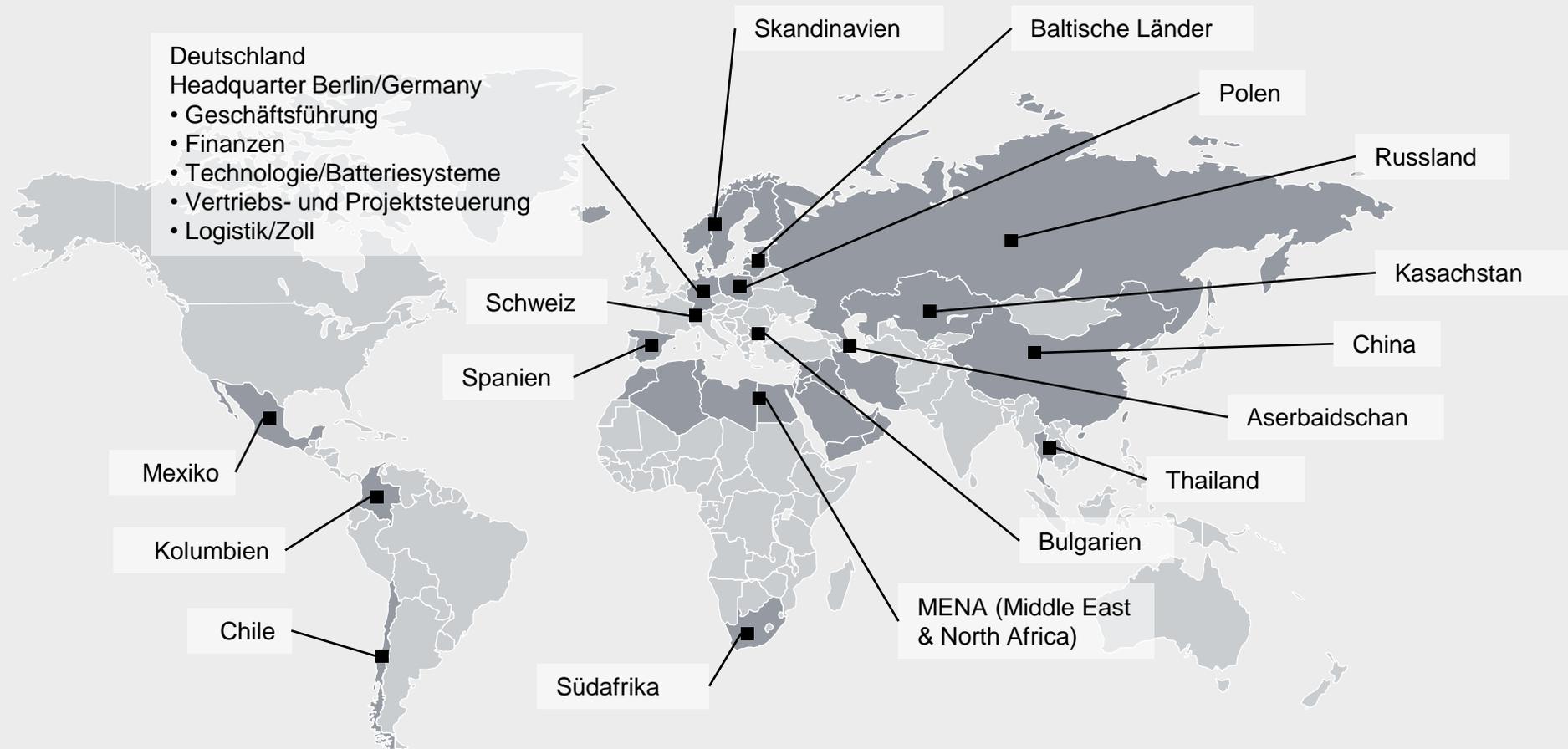
Normaler Stromanschluss oft ausreichend

**Montage Wallboxen: Dauer - wenige Tage, Kosten im unteren ein- bis zweistelligen
Tausend Euro Bereich**



EURABUS GmbH – Organisationsstruktur

Vertriebspartner in 50 Ländern



—

Vielen Dank!

