



PRESSEMITTEILUNG

Offizielles Roll-Out der APUS i-2: Vorstellung des ersten zertifizierbaren Wasserstoffflugzeuges weltweit

Strausberg, 06. September 2024 – Am vergangenen Wochenende feierte die APUS Zero Emission GmbH das offizielle Roll-Out ihres emissionsfreien Flugzeuges APUS i-2.

Bei strahlendem Sonnenschein eröffnete der Brandenburgische Wirtschaftsminister Prof. Dr. Jörg Steinbach gemeinsam mit dem APUS-CEO Phillip Scheffel vor knapp 300 geladenen Gästen am Strausberger Flugplatz das Event und überbrachte die herzlichsten Glückwünsche des Landes Brandenburg.

In seiner Ansprache hob Phillip Scheffel die immense Leistung seines Teams hervor: „Ohne die großartige Arbeit und den Einsatz unseres Teams wäre dieser Erfolg niemals möglich gewesen. Gemeinsam haben wir die Grenzen der modernen Luftfahrt neu definiert.“

Die APUS i-2 ist das weltweit erste emissionsfreie Flugzeug für den täglichen Einsatz. Als viersitziges Flugzeug der Normal-Kategorie (CS-23) verfügt die APUS i-2 über eine maximale Startmasse von 2.200 kg, eine Reichweite von 500 nautischen Meilen (900 km) und eine Reisegeschwindigkeit von bis zu 160 Knoten (KTAS). Die Leistungsdaten sind vergleichbar mit den meisten modernen 4-sitzigen Flugzeugen.

Der Antrieb der APUS i-2 basiert auf einer innovativen Wasserstoff-Brennstoffzelle, die das Flugzeug zu 100 % emissionsfrei macht – kein CO₂, kein NO_x. Eine Revolution in der emissionsfreien Luftfahrt. Dies wird durch das patentierte, strukturell integrierte Wasserstoffspeichersystem von APUS erreicht, dass eine bis zu 25 % höhere spezifische Energiedichte als herkömmliche Wasserstofftanks und bis zu zehnmals bessere Energiedichte als batteriebetriebene Elektroflugzeuge ermöglicht. Zudem vermeidet dieses System die Verwendung seltener Mineralien, die in Batterien üblicherweise zum Einsatz kommen.

Technische Daten der APUS i-2:

- Reichweite: 500 Nautische Meilen / 900 km
- Passagierkapazität: 1 Pilot + 3 Passagiere
- Spannweite: 13,2 m
- Länge: 8,9 m
- Maximale Flughöhe: 4.000 m (aktueller Antrieb)
- Maximales Abfluggewicht (MTOW): 2.200 kg
- Maximale Geschwindigkeit: 160 Knoten (KTAS)
- Preis (geplant): ca. 1,1 Mio. Euro
- Leistung: 2x 135 kW Startleistung, 2x 100 kW Brennstoffzelle

Nächste Schritte:

- Erstflug: Ende 2024 / Anfang 2025
- Zulassung: Bis 2027 geplant, weitere Modelle mit 9 und 19 Sitzen in der Entwicklung
- Markteinführung: Für 2028 geplant

Nach dem Roll-Out beginnt die intensive Flugerprobung, bei der die Systeme der APUS i-2 weiter optimiert werden, darunter der neue Antrieb 2.0 sowie der innovative Wasserstofftank. APUS plant, die ersten Flugzeuge ab 2028 auszuliefern und somit die grüne Revolution in der Luftfahrt voranzutreiben.

Über APUS Zero Emission GmbH

APUS steht für die neue Ära der Luftfahrt, mit emissionsfreien Wasserstoffflugzeugen, exzellenten Luftfahrtingenieurdienstleistungen und nachhaltigen STC-Umrüstsätzen. Denn es braucht große Innovationen und viele kleine Verbesserungen, um das Fliegen endlich klimaneutral zu machen.

Als Flugzeugbauer hat APUS das Ziel, weltweit der erste Anbieter von zertifizierten Flugzeugen auf Basis von grünem Wasserstoff als Energieträger zu werden. APUS ist zudem ein EASA-zertifiziertes Konstruktionsbüro, das Ingenieurdienstleistungen für die Luftfahrt auf hohem Niveau anbietet. Die Entwicklungsschwerpunkte sind innovative Antriebssysteme für die Luftfahrt, aeromechanisches Design, Strukturdesign, CAD und Zertifizierung von Luftfahrtsystemen.

APUS wurde 2014 von Phillip Scheffel als Luftfahrt-Konstruktionsbüro gegründet und arbeitet seitdem an der Zukunft des emissionsfreien Fliegens. Seinen Sitz hat das heute 70-köpfige Unternehmen in Strausberg bei Berlin.

Für weitere Informationen und Presseanfragen wenden Sie sich bitte an:

Maria-Elisa Schmidt

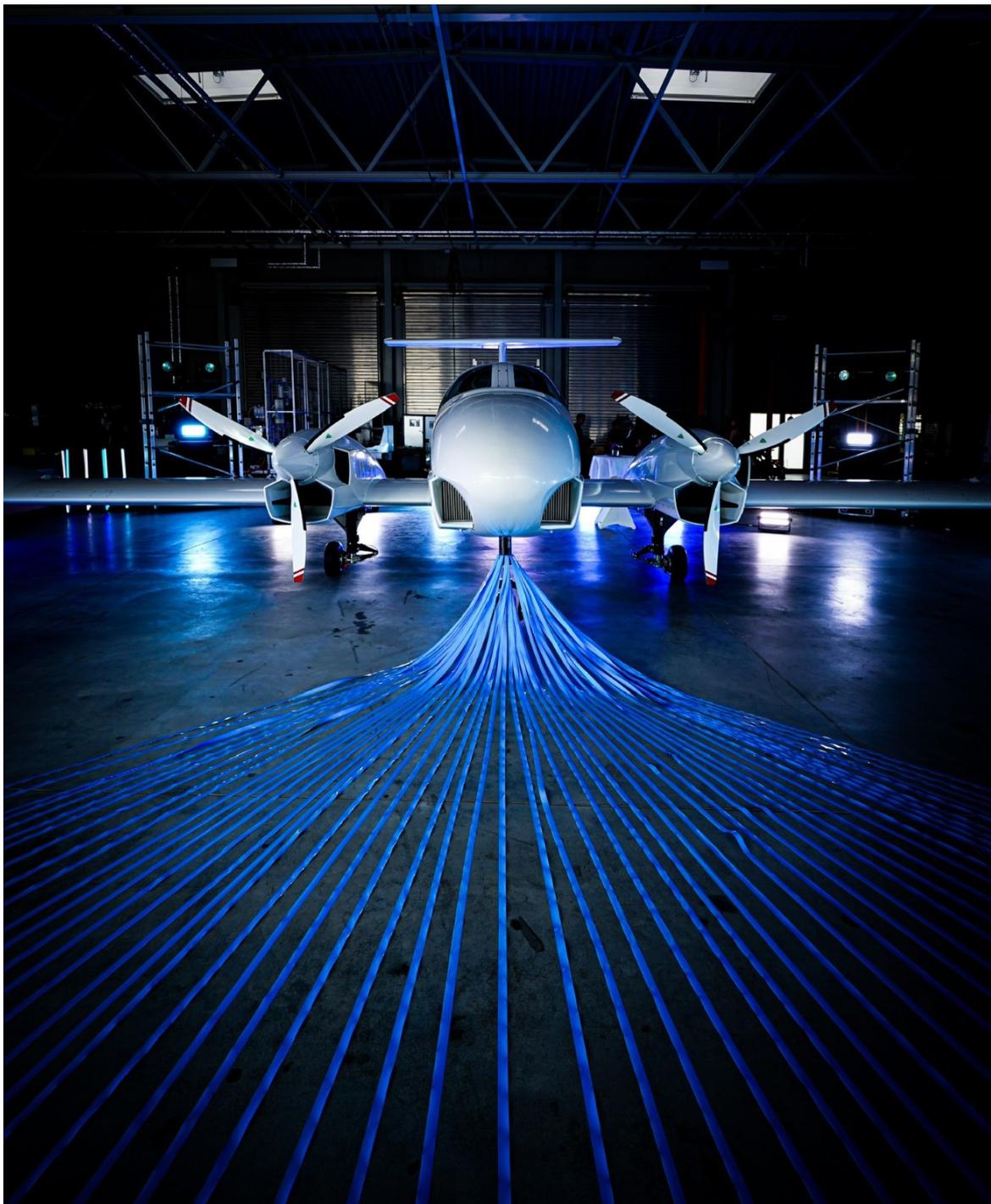
Senior Brand & Communications Manager

APUS Zero Emission GmbH

+49 (0) 3341 39063-45

+49(0) 170 5711777

m.schmidt@apus-aero.de







FACT SHEET

APUS i-2

TECHNISCHE DATEN

- **Reichweite:** 500 Nautische Meilen / 900 km
- **Passagierkapazität:** 1 Pilot + 3 Passagiere
- **Spannweite:** 13,2 m
- **Länge:** 8,9 m
- **Maximale Flughöhe:** 4.000 m (aktueller Antrieb)
- **Maximales Abfluggewicht (MTOW):** 2.200 kg
- **Maximale Geschwindigkeit:** 160 kts
- **Preis (geplant):** ca. 1,1 Mio EUR
- **Leistung:** 2x 135 kW Startleistung, 2x 100 kW Brennstoffzellen

ZEITPLAN

- **Erstflug:** Ende 2024 / Anfang 2025
- **Zulassung:** Bis 2027 (9-Sitzer, 19-Sitzer in Planung)
- **Markteinführung:** Für 2028 geplant
- **Nächste Schritte:** Flugerprobung, Optimierung, Zulassung

SPECIALS

- **Große Kühleinläufe:** Die Einläufe wurden für die ersten Flüge bewusst größer gewählt, um das Risiko einer Überhitzung im Steigflug zu minimieren. Sie werden im Rahmen der Flugerprobung verkleinert. Die großen Einläufe an den Motorgondeln dienen der Kühlung der Brennstoffzelle, während viele kleine Einläufe der Belüftung von Bereichen dienen, in denen Wasserstoff geführt wird.

VERFÜGBAR

- **Markteinführung:** Für 2028 geplant
- **Verfügbarkeit für Kauf:** Ab der Markteinführung