## Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen PKW

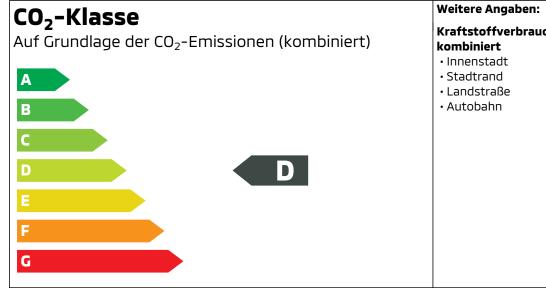
Marke: Mitsubishi Handelsbezeichnung: Space Star Select+ 1.2

MIVEC ClearTec 5-Gang

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin anderer Energieträger: entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert): 5,1 l/100km **CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert): 116 g/km<sup>1</sup>



## Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,1 l/100 km • Innenstadt 5,7 l/100 km • Stadtrand 4,7 l/100 km • Landstraße 4,5 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/I (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127,00 EUR/t:

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t:

 $\cdot$  bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO $_2$ -Preis von 200,00 EUR/t:

3.480,00 EUR/Jahr **66,00 EUR/Jahr** 

1.330,34 EUR/Jahr

2.209,80 EUR/Jahr

1.044,00 EUR/Jahr

5,7 l/100 km

Kraftfahrzeugsteuer: 66,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der  ${\rm CO_2}$ -Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.  ${\rm CO_2}$  ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): MMCXNA03ARH019386 Erstellt am: 24.10.2025

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

 $<sup>^2</sup>$  Aufgrund der  $\mathrm{CO_2}$ -Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige  $\mathrm{CO_2}$ -Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen  $\mathrm{CO_2}$ -Kosten anhand von drei angenommenen  $\mathrm{CO_2}$ -Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen  $\mathrm{CO_2}$ -Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die  $\mathrm{CO_2}$ -Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.